

MOTORI ASINCRONI TRIFASE IE4

ASYNCHRONOUS THREE-PHASE MOTORS IE4



Motori asincroni trifase IE4

1.	INFORMAZIONI GENERALI	41
1.1.	Caratteristiche generali motori elettrici IE4	41
2.	POTENZE E DATI ELETTRICI IE4	43
2.1.	Serie IE4 CHT-A 2 poli	43
2.2.	Serie IE4 CHT-A 4 poli	43
2.3.	Serie IE4 CHT-A 6 poli	44
2.4.	Serie IE4 CHT-G 2 poli	44
2.5.	Serie IE4 CHT-G 4 poli	45
2.6.	Serie IE4 CHT-G 6 poli	45
3.	DIMENSIONI E NORMALIZZATI IE4	46
3.1.	Serie CHT-A trifase	46
3.2.	Serie CHT-G trifase	48

Asynchronous three-phase motors IE4

1.	GENERAL INFORMATION	41
1.1.	General specifications electric motors IE4	41
2.	POWER AND ELECTRIC DATA IE4	43
2.1.	Series IE4 CHT-A 2 poles	43
2.2.	Series IE4 CHT-A 4 poles	43
2.3.	Series IE4 CHT-A 6 poles	44
2.4.	Series IE4 CHT-G 2 poles	44
2.5.	Series IE4 CHT-G 4 poles	45
2.6.	Series IE4 CHT-G 6 poles	45
3.	DIMENSIONS AND STANDARDIZED IE4	46
3.1.	CHT-A Series three-phase	46
3.2.	CHT-G series three-phase	48

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1. Caratteristiche generali motori elettrici IE4

CHT-A: 80...160; 0,75...18,5 kW; 2,4,6 poli trifase

CHT-G: 160...355; 11...315 kW; 2,4,6 poli trifase

Motori CHT-A, CHT-G **non** idonei ad ambienti con pericolo di esplosione.

Motore elettrico asincrono trifase normalizzato progettato per uso generale in applicazioni industriali, con rotore a gabbia in corto circuito, chiuso, autoventilato esternamente (metodo di raffreddamento **IC 411**), classe termica d'isolamento **F** (sovratemperatura motore classe **B** per tutti i motori con potenza normalizzata; classe **B** o **B/F** per i rimanenti motori trifasi e monofasi). Progettato per operare in **servizio continuo (S1)** a tensione e frequenza nominali. Temperatura aria dell'ambiente di lavoro: **-15 ÷ +40°C**. Altitudine massima: **1000 m** sul livello del mare.

Grado di protezione involucro motore **IP 55**: la ventola di raffreddamento del motore, esterna alla carcassa, è protetta tramite apposita calotta copriventola.

Copriventola di lamiera di acciaio.

Ventola di raffreddamento: bi-direzionale a pale radiali, calettata sull'albero motore.

CHT-A 80...160; CHT-G 160...355: ventola in polipropilene rinforzato.

Carcassa: **CHT-A 80...160**: carcassa di lega leggera d'alluminio pressofusa, ottima conducibilità termica, eccellente resistenza alla corrosione. Anello di sollevamento solo motore a partire dalla grandezza 100. **CHT-G 160...355**: carcassa di ghisa con golfare di sollevamento solo motore.

Scudi e flange: **CHT-A 80...160**: scudi e flange di lega leggera d'alluminio pressofusa, sedi dei cuscinetti rinforzate in acciaio a partire dalla grandezza 90. Flange B14 disponibili a 4 e a 8 fori; flangia B14 CHT-A 160 di ghisa. **CHT-G 160...355**: scudi e flange di ghisa.

Piedi: **CHT-A 80...160**: piedi di alluminio. Possibilità di montare i piedi sui 3 lati del motore al fine di avere la scatola morsettiera sul lato desiderato: **IM B3, B5, B35, B14, B34**. Di serie il motore IMB3 è fornito con scatola morsettiera in alto. **CHT-G 160...355**: piedi di ghisa solidali alla carcassa. Di serie il motore IMB3 è fornito con scatola morsettiera in alto, laterale a richiesta.

Albero motore di acciaio al carbonio **C45**, con estremità cilindriche, foro filettato in testa e linguetta di forma A unificati. Serie **CHT-G** con albero motore bloccato assialmente.

Scatola morsettiera: posizione standard in alto e in prossimità del lato comando. **CHT-A 80...160**: in lega leggera d'alluminio pressofusa (orientabile di 90° in 90°). **CHT-G 160...355**: in acciaio (scatola morsettiera orientabile di 90° in 90°).

Entrata cavi d'alimentazione: CHT-A e CHT-G di serie lato dx.

Morsettiera per l'alimentazione del motore a 6 morsetti.

Morsetto di terra posizionato all'interno della scatola morsettiera. Morsetto supplementare esterno per **CHT-G 315...355**.

Avvolgimento statorico: filo di rame doppiamente smaltato, sistema di impregnazione in autoclave con resine di alta qualità, che permettono l'impiego in clima tropicale senza ulteriore trattamenti. Accurata separazione degli avvolgimenti di fase (in cava e in testata); accurato isolamento della "trecciola" (cavi di inizio fase). Sistema di isolamento in **classe termica F**.

1. GENERAL INFORMATION

1.1. General specifications electric motors IE4

CHT-A: 80...160; 0,75...18,5 kW; 2,4,6 poles phase

CHT-G: 160...355; 11...315 kW; 2,4,6 poles phase

Motors CHT-A, CHT-G **not** suitable for environments with explosion hazard.

Normalized three-phase asynchronous electric motor designed for general use in industrial applications with squirrel cage rotor in short circuit, closed, externally ventilated (cooling method **IC 411**), Thermal class of insulation **F** (Motor over-temperature class **B** for all engines with power normalized; class **B** or **B / F** for the remaining three-phase motors and single phase). Designed to operate in **continuous service (S1)** at rated voltage and frequency. Air temperature of the working environment: **-15 ÷ +40°C**. Maximum altitude: **1000 m** above sea level.

Degree of protection Motor housing **IP 55**: The cooling fan motor, out of the casing is protected by a suitable fan cover.

Fan cover steel plate.

Cooling Fan: Bi-directional radial blades, keyed to the motor.

CHT-A 80...160; CHT-G 160...355: reinforced polypropylene fan.

Casing: **CHT-A 80...160**: Frame of aluminum alloy die cast, high thermal conductivity, excellent corrosion resistance. Lifting ring only on engines from size 100. **CHT-G 160...355**: Cast iron casing with a single eyebolts motor.

Shields and flanges: **CHT-A 80...160**: Shields and flanges in cast aluminum alloy, steel-reinforced bearing housing from size 90. B14 flanges available with 4 and 8 holes; B14 160 CHT-A in cast iron. **CHT-G 160...355**: cast-iron Shields and flanges.

Feet: **CHT-A 80...160**: Aluminum feet. Possibility of mounting feet on 3 sides of the engine in order to have the desired side of the terminal box: **IM B3, B5, B35, B14, B34**. IMB3 standard engine is provided with terminal box on top. **CHT-G 160...355**: Cast iron feet joined to the casing. IMB3 standard engine is provided with terminal box at the top, side, on request.

Motor shaft carbon steel **C45** With cylindrical ends, threaded hole in the head and tongue shape A unified. Series **CHT-G** motor shaft Locked axially.

Terminal box: standard position at the top and near the drive side.

CHT-A 80...160: Die-cast aluminum alloy (rotatable 90° x 90°).

CHT-G 160...355: Steel (Terminal box rotated through 90° in 90°).

Power cable entry: CHT-A and CHT-G standard on the right side.

Terminal block for motor supply with 6 terminals.

Ground terminal located inside the terminal box. Supplementary terminal for external **CHT-G 315...355**.

Stator winding: Twice enameled copper wire, impregnation in an autoclave system with high quality resins, which allows the use in tropical climate without further treatment. Accurate separation of the phase windings (in the quarry and in the header); accurate isolation of the "stranded" (cables start phase). Insulation system **thermal class F**.

Protezione dell'avvolgimento da sovratesteratura:

CHT-A 80...132 sono equipaggiati di serie con sonde termiche a **termistori (PTC)**.

CHT-A 160 e CHT-G 160...355 sono equipaggiati di serie con sonde termiche bimetalliche (**PTO**) e con sonde termiche a **termistori (PTC)**. I terminali delle sonde sono all'interno della scatola morsettiera. Il relativo pressacavo è posizionato sul lato opposto a quello d'entrata dei cavi d'alimentazione del motore.

Rotore a gabbia di scoiattolo in corto circuito pressofuso in alluminio.

Motori verniciati con smalto nitrocombinato idoneo a resistere ai normali ambienti industriali e a consentire ulteriori finiture con vernici sintetiche monocomponente.

CHT-A 80...160: RAL 9006 (grigio PERLA); **CHT-G 160...355: RAL 5010** (blu).

Funzionamento con inverter

I motori CHT-A e CHT-G, sono adatti al funzionamento con inverter (valori limiti: tensione alimentazione $U_N < 500$ V, picchi di tensione $U_{max} < 1000$ V, gradienti di tensione $dU/dt < 1 \text{ kV}/\mu\text{s}$). Per tensione di alimentazione > 500 V consultateci. L'utilizzo dell'inverter richiede delle precauzioni: l'entità di tali picchi/gradienti è legata al valore della tensione di alimentazione dell'inverter e alla lunghezza dei cavi di alimentazione del motore. Per limitare tale entità si consiglia l'utilizzo di appositi filtri (a cura dell'acquirente) posti tra inverter e motore (obbligatori per cavi di alimentazione > 30 m). Si consiglia inoltre di richiedere il motore con il cuscinetto posteriore isolato elettricamente.

I motori della serie **CHT-A 80...160 e CHT-G 160...355**, sono fornibili a richiesta in esecuzione per l'utilizzo in ambienti con atmosfere potenzialmente esplosive secondo la direttiva ATEX **2014/34/UE gruppo II categoria 3D zona 22 / 3G zona 2** (vedere "Esecuzioni speciali e accessori").

Ampia disponibilità di esecuzioni, servoventilazione, encoder, sonde termiche bimetalliche o a termistori, ecc.

Winding Overtemperature Protection:

CHT-A 80...132 series are equipped with thermal probes **thermistors (PTC)**.

CHT-A 160 and CHT-G 160...355 are equipped as standard with bimetallic thermal sensors (**PTO**) and thermal probes **thermistors (PTC)**. The terminals of the probes are within the terminal box. Its gland is located on the side opposite to the entrance of the cables feeding the motor.

Rotor squirrel cage cast aluminum short circuit.

Engines painted with enamel nitro-combined suitable to withstand normal industrial environments and to allow further synthetic component paint finishes.

CHT-A 80...160: RAL 9006 (Pearl Grey); **CHT-G 160...355: RAL 5010** (Blue).

Operation with inverter

CHT-A Motors and CHT-G, are suitable for inverter operation (limit values: A supply voltage < 500 V peak voltage $U_{max} < 1000$ V, voltage gradients $dU/dt < 1\text{kV}/\mu\text{s}$). To supply voltage > 500 V please consult. The use of inverter requires precautions: the magnitude of these peaks/gradienti is related to the value of the voltage inverter and the length of the motor supply cables. To limit this size, we recommend the use of special filters (responsibility of the purchaser) placed between the inverter and motor (mandatory for power cables > 30 m). You may also request the engine with the rear bearing electrically isolated.

Series engines **CHT-A 80...160 and CHT-G 160...355**, are available on request for use in environments with potentially explosive atmospheres according to ATEX **2014/34/UE Group II Category 3D zone 22 / 3G zone 2** (see "Special versions and accessories").

Wide range of versions, servo-ventilation, encoder, thermistors or bimetallic thermal sensors, etc.

2 poli / 2 poles**2. POTENZE E DATI ELETTRICI IE4****2.1. Serie IE4 CHT-A**

Tab. 2.1 / Tab. 2.1

Motore Motor CHT-A	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	COSΦ	100%	η	50%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J kg m ²	Peso Weight Kg	
Δ/Y 230/400V 50Hz	80 a	0,75	2910	2,46	1,58	0,82	83,5	83,5	81,8	7,0	2,3	2,3	0,0013	11
	80 b	1,1	2920	3,60	2,25	0,83	85,2	85,2	83,5	7,3	2,2	2,3	0,0016	11,6
	90 S	1,5	2930	4,89	2,98	0,84	86,5	86,5	84,8	7,6	2,2	2,3	0,0018	16
	90 La	2,2	2930	7,17	4,25	0,85	88,0	88,0	86,2	7,6	2,2	2,3	0,0024	20,6
	100 La	3	2935	9,8	5,59	0,87	89,1	89,1	87,3	7,8	2,2	2,3	0,0040	24,5
	112 Ma	4	2940	13,0	7,29	0,88	90,0	90,0	88,2	8,3	2,2	2,3	0,0080	42
Δ 400V 50Hz	132 Sa	5,5	2945	17,8	9,90	0,88	90,9	90,9	89,1	8,3	2,0	2,3	0,0180	46
	132 Sb	7,5	2950	24,3	13,40	0,88	91,7	91,7	89,9	7,9	2,0	2,3	0,0240	52
	160 Ma	11	2960	35,5	19,30	0,89	92,6	92,6	90,7	8,1	2,0	2,3	0,0480	95
	160 Mb	15	2960	48,4	26,10	0,89	93,3	93,3	91,4	8,1	2,0	2,3	0,0600	103
	160 La	18,5	2960	59,7	32,00	0,89	93,7	93,7	91,8	8,2	2,0	2,3	0,0708	115

4 poli / 4 poles**2.2. Serie IE4 CHT-A****2.2. Series IE4 CHT-A**

Tab. 2.2 / Tab. 2.2

Motore Motor CHT-A	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	COSΦ	100%	η	50%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J kg m ²	Peso Weight Kg	
Δ/Y 230/400V 50Hz	80 b	0,75	1430	5,01	1,68	0,75	85,7	85,7	84,0	6,6	2,3	2,3	0,0031	12,9
	90 S	1,1	1445	7,27	2,40	0,76	87,2	87,2	85,5	6,8	2,3	2,3	0,0037	16,8
	90 La	1,5	1450	9,88	3,19	0,77	88,2	88,2	86,4	7,0	2,3	2,3	0,0044	20
	100 La	2,2	1455	14,4	4,38	0,81	89,5	89,5	87,7	7,6	2,3	2,3	0,0076	26
	100 Lb	3	1455	19,7	5,84	0,82	90,4	90,4	88,6	7,6	2,3	2,3	0,0095	31,3
	112 Ma	4	1460	26,2	7,73	0,82	91,1	91,1	89,3	7,8	2,2	2,3	0,0134	39,2
Δ 400V 50Hz	132 Sa	5,5	1470	35,7	10,40	0,83	91,9	91,9	90,1	7,9	2,0	2,3	0,0305	51,2
	132 Ma	7,5	1470	48,7	13,90	0,84	92,6	92,6	90,7	7,5	2,0	2,3	0,0415	65
	160 Ma	11	1475	71,2	20,00	0,85	93,3	93,3	91,4	7,7	2,2	2,3	0,0988	97,3
	160 La	15	1475	97,1	26,80	0,86	93,9	93,9	92,0	7,8	2,2	2,3	0,1160	109

6 poli / 6 poles

2.3. Serie IE4 CHT-A

Tab. 2.3 / Tab. 2.3

Motore Motor CHT-A	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	cosφ	100%	75%	50%	I _S I _N	T _S T _N	T _{Max} T _N	J kg m ²	Peso Weight Kg	
<i>Δ/Y 230/400V 50Hz</i>	90 S	0,75	950	7,54	1,84	0,71	82,7	82,7	81,0	6,0	2,0	2,1	0,0042	17,2
	90 La	1,1	955	11,0	2,57	0,73	84,5	84,5	82,8	6,0	2,0	2,1	0,0047	22,4
	100 La	1,5	960	14,9	3,45	0,73	85,9	85,9	84,2	6,5	2,0	2,1	0,0090	33,5
	112 Ma	2,2	965	21,8	4,91	0,74	87,4	87,4	85,7	6,6	2,0	2,1	0,0170	38,6
<i>Δ 400V 50Hz</i>	132 Sa	3	970	29,5	6,60	0,74	88,6	88,6	86,8	6,8	2,0	2,1	0,0310	46
	132 Ma	4	975	39,2	8,72	0,74	89,5	89,5	87,7	6,8	2,0	2,1	0,0380	54
	132 Mb	5,5	975	53,9	11,70	0,75	90,5	90,5	88,7	7,0	2,0	2,1	0,0480	61,8
	160 Ma	7,5	980	73,1	15,00	0,79	91,3	91,3	89,5	7,0	2,0	2,1	0,0950	88,3
	160 La	11	980	107,2	21,50	0,80	92,3	92,3	90,5	7,2	2,0	2,1	0,1200	125

2 poli / 2 poles

2.4. Serie IE4 CHT-G

Tab. 2.4 / Tab. 2.4

Motore Motor CHT-G	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	cosφ	100%	75%	50%	I _S I _N	T _S T _N	T _{Max} T _N	J kg m ²	Peso Weight Kg	
<i>Δ 400V 50Hz</i>	160 Ma	11	2960	35,49	19,3	0,89	92,6	92,6	90,7	8,1	2,0	2,3	0,0480	133
	160 Mb	15	2960	48,39	26,1	0,89	93,3	93,3	91,4	8,1	2,0	2,3	0,0600	146
	160 La	18,5	2960	59,68	32,0	0,89	93,7	93,7	91,8	8,2	2,0	2,3	0,0708	160
	180 M	22	2965	70,85	38,0	0,89	94,0	94,0	92,1	8,2	2,0	2,3	0,1116	221
	200 La	30	2970	96,46	51,5	0,89	94,5	94,5	92,6	7,6	2,0	2,3	0,1680	260
	200 Lb	37	2970	118,96	63,3	0,89	94,8	94,8	92,9	7,6	2,0	2,3	0,1956	309
	225 M	45	2975	144,44	76,0	0,90	95,0	95,0	93,1	7,7	2,0	2,3	0,2940	370
	250 M	55	2975	176,54	92,6	0,90	95,3	95,3	93,4	7,7	2,0	2,3	0,4000	520
	280 S	75	2980	240,33	126	0,90	95,6	95,6	93,7	7,1	1,8	2,3	0,7800	570
	280 M	90	2982	288,21	151	0,90	95,8	95,8	93,9	7,1	1,8	2,3	0,8520	630
	315 S	110	2980	352,49	184	0,90	96,0	96,0	94,1	7,1	1,8	2,3	1,5600	985
	315 M	132	2980	422,99	220	0,90	96,2	96,2	94,3	7,1	1,8	2,3	2,4000	1050
	315 La	160	2980	512,71	264	0,91	96,3	96,3	94,4	7,2	1,8	2,3	2,8200	1160
	315 Lb	200	2980	640,89	329	0,91	96,5	96,5	94,6	7,2	1,8	2,2	3,2400	1200
	355 M	250	2985	799,77	411	0,91	96,5	96,5	94,6	7,2	1,6	2,2	4,0800	2050
	355 L	315	2985	1007,71	518	0,91	96,5	96,5	94,6	7,2	1,6	2,2	4,6800	2380

4 poli / 4 poles**2.5. Serie IE4 CHT-G**

Tab. 2.5 / Tab. 2.5

Motore Motor CHT-G	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	COSφ	100%	η	I _S	T _S	T _{Max}	J kg m ²	Peso Weight Kg	
△ 400V 50Hz	160 Ma	11	1475	71,22	20,0	0,85	93,3	93,3	91,4	7,7	2,2	2,3	0,0988 146
	160 La	15	1475	97,11	26,8	0,86	93,9	93,9	92,0	7,8	2,2	2,3	0,1160 156
	180 M	18,5	1480	119,37	33,0	0,86	94,2	94,2	92,3	7,8	2,0	2,3	0,1720 181
	180 L	22	1480	141,95	39,1	0,86	94,5	94,5	92,6	7,8	2,0	2,3	0,2050 210
	200 La	30	1480	193,57	53,1	0,86	94,9	94,9	93,0	7,3	2,0	2,3	0,3360 280
	225 S	37	1485	237,93	65,2	0,86	95,2	95,2	93,3	7,4	2,0	2,3	0,5250 373
	225 M	45	1485	289,37	79,2	0,86	95,4	95,4	93,5	7,4	2,0	2,3	0,5980 390
	250 M	55	1485	353,68	96,5	0,86	95,7	95,7	93,8	7,4	2,2	2,3	0,8420 553
	280 S	75	1490	480,67	128	0,88	96,0	96,0	94,1	6,9	2,0	2,3	1,4760 655
	280 M	90	1490	576,80	154	0,88	96,1	96,1	94,2	6,9	2,0	2,3	1,8060 730
	315 S	110	1490	704,98	185	0,89	96,3	96,3	94,4	7,0	2,0	2,2	4,2460 980
	315 M	132	1490	845,98	222	0,89	96,4	96,4	94,5	7,0	2,0	2,2	4,4530 1031
	315 La	160	1490	1025,43	269	0,89	96,6	96,6	94,7	7,1	2,0	2,2	5,1240 1093
	315 Lb	200	1490	1281,78	332	0,90	96,7	96,7	94,8	7,1	2,0	2,2	6,1000 1210
	355 M	250	1490	1602,23	415	0,90	96,7	96,7	94,8	7,1	2,0	2,2	8,4180 1754
	355 L	315	1490	2018,81	522	0,90	96,7	96,7	94,8	7,1	2,0	2,2	10,6140 1960

6 poli / 6 poles**2.6. Serie IE4 CHT-G**

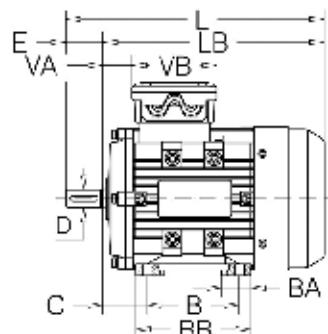
Tab. 2.6 / Tab. 2.6

Motore Motor CHT-G	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _{N (400V)} A	COSφ	100%	η	I _S	T _S	T _{Max}	J kg m ²	Peso Weight Kg	
△ 400V 50Hz	160 Ma	7,5	980	73,08	15,0	0,79	91,3	91,3	89,5	7,0	2,0	2,1	0,0950 140
	160 La	11	980	107,19	21,5	0,80	92,3	92,3	90,5	7,2	2,0	2,1	0,1200 160
	180 L	15	985	145,42	28,8	0,81	92,9	92,9	91,0	7,3	2,0	2,1	0,2200 245
	200 La	18,5	985	179,35	35,3	0,81	93,4	93,4	91,5	7,3	2,0	2,1	0,3700 265
	200 Lb	22	985	213,28	41,8	0,81	93,7	93,7	91,8	7,4	2,0	2,1	0,4200 285
	225 M	30	990	289,37	55,4	0,83	94,2	94,2	92,3	6,9	2,0	2,1	0,5500 335
	250 M	37	990	356,89	67,3	0,84	94,5	94,5	92,6	7,1	2,0	2,1	0,8500 471
	280 S	45	990	434,06	80,6	0,85	94,8	94,8	92,9	7,3	2,0	2,0	1,4200 530
	280 M	55	990	530,52	97,1	0,86	95,1	95,1	93,2	7,3	2,0	2,0	1,7000 670
	315 S	75	990	723,43	135,0	0,84	95,4	95,4	93,5	6,6	2,0	2,0	4,2000 960
	315 M	90	990	868,12	160,0	0,85	95,6	95,6	93,7	6,7	2,0	2,0	4,9000 1070
	315 La	110	990	1061,03	195,0	0,85	95,8	95,8	93,9	6,7	2,0	2,0	5,5000 1160
	315 Lb	132	990	1273,24	231,0	0,86	96,0	96,0	94,1	6,8	2,0	2,0	6,5000 1250
	355 Ma	160	990	1543,32	279,0	0,86	96,2	96,2	94,3	6,8	1,8	2,0	10,1000 1780
	355 Mb	200	990	1929,15	345,0	0,87	96,3	96,3	94,4	6,8	1,8	2,0	11,2000 1900
	355 L	250	990	2411,44	430,0	0,87	96,5	96,5	94,6	6,8	1,8	2,0	13,0000 2100

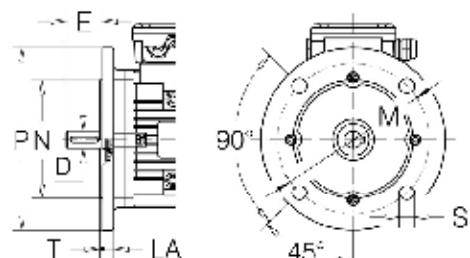
3. DIMENSIONI E NORMALIZZATI IE4

3.1. Serie CHT-A trifase

B3

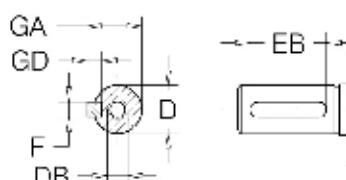
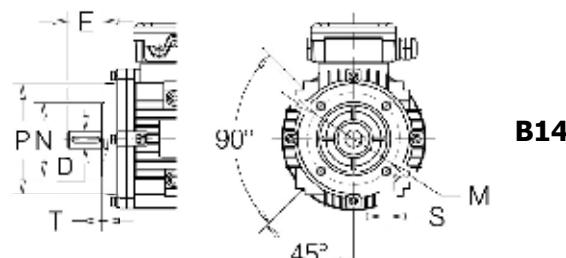
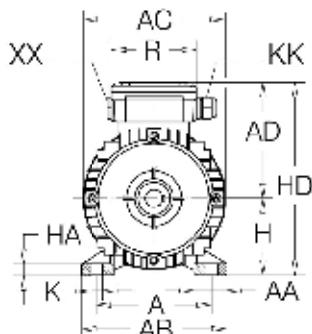


B5

Estremità d'albero
Shaft end

3. DIMENSIONS AND STANDARDIZED IE4

3.1. CHT-A Series three-phase



B14

Dis. 3.1 / Draw. 3.1

Tab. 3.1 / Tab. 3.1

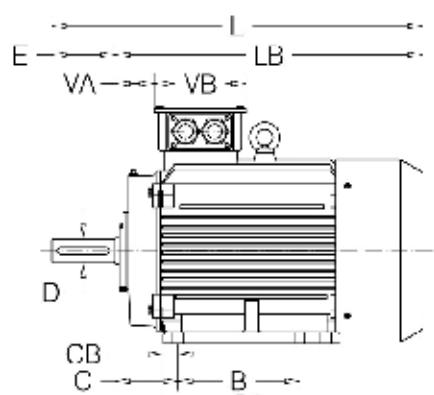
Motore Motor CHT-A	Ingombri Principali Main Overall Dimensions						Piedi Feet								Flangia Flange							
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	N _j 6	P	LA	T	S
80 2-4	158	129	80	209	250	290	125	100	50	157	125	35	31	8	10	B5	165	130	200	12	3,5	N°4 12
90 S L 2-4-6	173	140	90	230	275	325	110	100	56	173	125	37	32	10	10	B14	100	80	120	--	3	N°4 M6
100 L 2-4-6	198	156	100	256	338	398	150	140	63	196	172	40	39	11	12	B5	165	130	200	12	3,5	N°4 12
112 M 2-4-6	219	166	112	278	387	447	190	140	70	227	180	41	43	12	12	B14	115	95	140	--	3	N°4 M8
132 S M 2-4-6	258	188	132	320	395	475	216	140	89	262	186	51	46	15	12	B5	215	180	250	14	4	N°4 15
160 M L 2-4-6	315	242	160	402	499	609	254	210	108	304	260	55	50	18	15	B14	165	130	200	--	3,5	N°4 M10
					543	653		254		304						B5	300	250	350	15	5	N°4 19
																B14	215	180	250		4	N°4 M12

Tab. 3.2 / Tab. 3.2

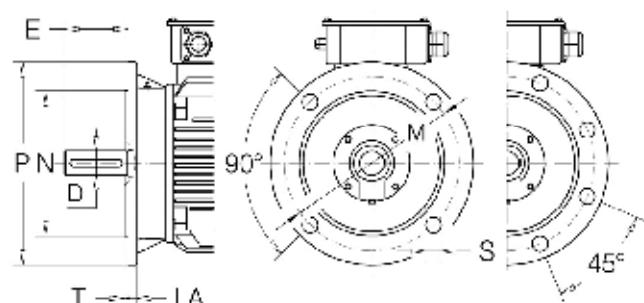
Motore Motor	Estremità d'Albero <i>Shaft-End</i>					Tenute sull'albero <i>Shaft-Seals</i>						Scatola - Morsettiera <i>Terminal - Box</i>						VA		VB		R
	Lingotto <i>Key</i>			Lato Flangia <i>Flange-end</i>			Lato comando E3 o lato opposto / Drive end DC <i>Non drive end NOD-</i>			Morsetti <i>Terminals</i>		Pressacavo <i>Cable gland</i>		VA		VB		R				
CHT-A	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	Nº-Ø	Nº-KK	Nº-XK	VA	VB	R			
80 2-4	19	M6	40	21,5	6	6	30	20	35	7	20	35	7	6-M1	1 M20x1,5	1 tappo pho	24,5	101	101			
90 S L 2-4-6	24	M8	50	27	8	7	40	25	40	7	25	40	7	6-M4	1- M25x1,5	1-tappo pho	40,5	109	109			
100 L 2-4-6	28	M10	60	31	8	/	50	30	47	/	30	47	/	6-M4	1- M25x1,5	1-tappo pho	34	109	109			
112 M 2-4-6	28	M10	60	31	8	7	50	30	47	7	30	47	7	6-M5	2-M25x1,5	--	33,2	117,5	117,5			
132 S M 2-4-6	38	M12	80	41	10	8	65	40	62	7	40	62	7	6-M5	2 M32x1,5	--	41,2	117,5	117,5			
160 M L 2-4-6	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	12	45	62	12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	75	167	167			

3.2. Serie CHT-G trifase

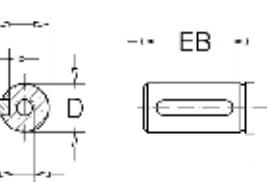
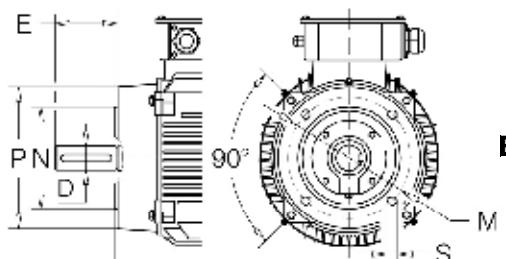
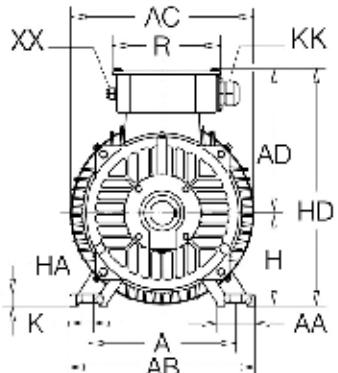
B3



B5



3.2. CHT-G series three-phase

Estremità d'albero
Shaft end

Dis. 3.2 / Draw. 3.2

Tab. 3.3 / Tab. 3.3

Motore Motor CHT-G	Ingombri Principali Main Overall Dimensions						Piedi Feet								Flangia Flange							
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	CB	HA	K	IM	M	N ₆	P	LA	T	S
160 M 2-4-6	335	266	160	416	523	633	254	210	108	320	260	65	26	20	15	B5	300	250	350	15	5	N°1 19
L					593	703		254			304					B14	215	180	250		4	N°1 M12
180 M 2-4	363	271	180	451	616	726	279	241	121	350	311	70	35	22	15	B5	300	250	350	15	5	N°4 19
L 4-6					651	761		2/9			349											
200 L 2-4-6	418	312	200	512	752	862	318	305	133	390	370	70	32	25	18	B5	350	300	400	17	5	N°4 19
225 S 4	465	334	225	559	740	880	356	285	149	432	370	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8 19
225 M 2	465	334	225	559	775	885	356	311	149	433	395	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	N°8 19
4-6						915																
250 M 2-4-6	525	379	250	629	840	980	406	349	168	486	445	80	55	30	24	B5	500	450	550	22	5	N°8 19
280 S 2	588	412	280	692	840	980	457	368	190	545	485	85	59	35	24	B5	500	450	550	22	5	N°8 19
4-6																						
280 M 2	588	412	280	692	880	1020	457	419	190	515	536	85	69	35	21	B5	500	450	550	22	5	N°8 19
4-6																						
315 S 2	620	530	315	845	1060	1200	508	405	216	630	570	120	34	45	28	B5	600	550	660	22	6	N°8 24
4-6						1230																
315 M 2	620	530	315	845	1170	1310	508	457	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	N°8 24
4-6						1340																
315 L 2	620	530	315	845	1170	1310	508	509	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	N°8 24
4-6						1340																
355 M 2	698	615	355	1000	1360	1500	610	560	251	730	750	120	68	52	28	B5	710	680	800	25	6	N°8 24
4-6						1570																
355 L 2	698	645	355	1000	1360	1500	610	630	254	730	750	120	68	52	28	B5	740	680	800	25	6	N°8 24
4-6						1570																

Tab. 3.4 / Tab. 3.4

Motore Motor	Estremità d'Albero Shaft-End						Tenute sull'albero Shaft-Seals						Scatola - Morsettiera Terminal - Box						
				Linquette Key			Lato Flange Flange end			Lato comando BS e lato opposto / Drive end DE Non drive end NOT			Morsetti Terminals		Pressacavo Cable gland				
CHT-G	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R
160 M L 2-4-6	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	8/12	45	62	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	67	152	185
180 M L 2-4 4-6	48	M16	110	51,5	14	9	100	55	75	8/12	55	75	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	82	152	185
200 L 2-4-6	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M6	2-M50x1,5	1-M16x1,5	92	190	221
225 S 4	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M6	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	190	224
225 M 2 4-6	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M6	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	190	224
250 M 2 4-6	60	M20	140	64	15	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	88	220	283
280 S 2 4-6	65	M20	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	96	220	283
280 M 2 4-6	75	M20	140	79,5	20	12	125	85	110	10/12	85	100	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	96	220	283
315 S 2 4-6	65	M20	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12/16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
315 M 2 4-6	65	M20	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12/16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
315 L 2 4-6	65	M20	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12/16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
355 M 2 4-6	75	M20	140	79,5	20	12	125	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	330	380
355 L 2 4-6	100	M24	210	106	28	16	180	110	140	10/12	110	140	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	330	380

ESTERO:

EUROPE

europe@tecnicaindustriale.it

NORTH ASIA

northasia@tecnicaindustriale.it

SOUTH WEST ASIA

southwestasia@tecnicaindustriale.it

SOUTH EST ASIA

southeastasia@tecnicaindustriale.it

LATIN AMERICA

latinamerica@tecnicaindustriale.it

CARIBBEAN

caribbean@tecnicaindustriale.it

UNITED STATES

usa@tecnicaindustriale.it

OCEANIA

oceania@tecnicaindustriale.it

AFRICA

africa@tecnicaindustriale.it

MIDDLE EAST

middleeast@tecnicaindustriale.it

ITALIA:

PUGLIA/BASILICATA

vendite@tecnicaindustriale.com

NORD ITALIA

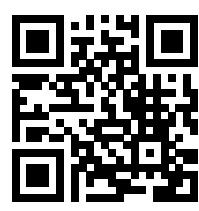
commerciale@tecnicaindustriale.com

CENTRO SUD ITALIA E ISOLE

customer@tecnicaindustriale.com

La forza del made in Italy

The strength of made in Italy



CHTMOTOR.COM

70026 Modugno (BA) - ITALY - s.p. 231 Km 1.110

Tel. +39 080 5367090 - Fax +39 080 5367091

info@chtmotor.com - www.chtmotor.com