

MOTORI STANDARD

STANDARD MOTORS



Motori standard

1.	CARATTERISTICHE GENERALI	6
1.1.	Caratteristiche	6
2.	POTENZE E DATI ELETTRICI	8
2.1.	Trifase CHT-A 56...160 - 2 poli	8
2.2.	Trifase CHT-A 56...160 - 4 poli	9
2.3.	Trifase CHT-A 56...160 - 6 poli	10
2.4.	Trifase CHT-A 71...160 - 8 poli	10
2.5.	Trifase CHT-G 160...400 - 2 poli	11
2.6.	Trifase CHT-G 160...400 - 4 poli	12
2.7.	Trifase CHT-G 160...400 - 6 poli	13
2.8.	Trifase CHT-G 160...400 - 8 poli	14
2.9.	Monofase CHT-M 63...100 - 2 poli	15
2.10.	Monofase CHT-M 56...100 - 4 poli	15
3.	DIMENSIONI E NORMALIZZATI	16
3.1.	Trifase CHT-A 56...160	16
3.2.	Trifase CHT-G 160...400	18
3.3.	Monofase CHT-M 56...100	21

Standard motors

1.	GENERAL SPECIFICATIONS	6
1.1	Specifications	6
2.	POWER AND ELECTRIC DATA	8
2.1.	Three phase CHT-A 56...160 - 2 poles	8
2.2.	Three phase CHT-A 56...160 - 4 poles	9
2.3.	Three phase CHT-A 56...160 - 6 poles	10
2.4.	Three phase CHT-A 71...160 - 8 poles	10
2.5.	Three phase CHT-G 160...400 - 2 poles	11
2.6.	Three phase CHT-G 160...400 - 4 poles	12
2.7.	Three phase CHT-G 160...400 - 6 poles	13
2.8.	Three phase CHT-G 160...400 - 8 poles	14
2.9.	Single phase CHT-M 63...100 - 2 poles	15
2.10.	Single phase CHT-M 56...100 - 4 poles	15
3.	DIMENSIONS AND STANDARDIZED	16
3.1.	Three phase CHT-A 56...160	16
3.2.	Three phase CHT-G 160...400	18
3.3.	Single phase CHT-M 56...100	21

INFORMATIVA IMPORTANTE!

Ad eccezione dei motori monofase (CHT-M), i quali sono esclusi dal Regolamento Europeo N° 640/2009 e Regolamento N°4/2014, tutti i motori di questa sezione del catalogo sono esclusivamente destinati all'esportazione al di fuori dello Spazio Economico Europeo. Pertanto la cessione dei suddetti motori (CHT-A...CHT-G) da parte Chtmotor.com è fatta sotto l'esclusiva responsabilità dell'Acquirente il quale se ne assume tutti gli obblighi legali che ne conseguono esonerando completamente Chtmotor.com da ogni attribuzione di responsabilità diretta od indiretta nei confronti della Legisla^{zione} Vigente.

1. CARATTERISTICHE GENERALI**1.1. Caratteristiche**

CHT-M: 56...100; 0,09...3 kW; 2,4 poli monofase;
CHT-A: 56...160; 0,09...22 kW; 2,4,6,8 poli trifase;
CHT-G: 160...400; 4...1000 kW; 2,4,6,8 poli trifase;

Motori CHT-A, CHT-G e CHT-M **non** idonei ad ambienti con pericolo di esplosione.

Motore elettrico asincrono trifase normalizzato per uso generale in applicazioni industriali, con rotore a gabbia in corto circuito, chiuso, autoventilato esternamente (metodo di raffreddamento **IC 411**), classe termica d'isolamento **F** (sovratemperatura motore classe **B** per tutti i motori con potenza normalizzata; classe **B** o **B/F** per i rimanenti motori trifasi e monofasi). Progettato per operare in **servizio continuo (S1)** a tensione e frequenza nominali. Temperatura aria dell'ambiente di lavoro: **-15 ÷ +40°C**. Altitudine massima: **1000 m** sul livello del mare. Alimentazione a tensione nominale di 400 [V] ±5% e frequenza nominale di 50 [Hz] ±2%.

Grado di protezione involucro motore **IP 55**: la ventola di raffreddamento del motore, esterna alla carcassa, è protetta tramite apposita calotta copriventola.

Copriventola di lamiera di acciaio.

Ventola di raffreddamento: bi-direzionale a pale radiali, calettata sull'albero motore. **CHT-A 56...160; CHT-G 160...355** e **CHT-M 56...100**: ventola in polipropilene rinforzato. **CHT-G 355X...400**: ventola di raffreddamento in alluminio.

Carcassa: **CHT-A 56...160** e **CHT-M 56...100**: carcassa di lega leggera d'alluminio pressofusa, ottima conducibilità termica, eccellente resi-stenza alla corrosione. Anello di sollevamento solo motore a partire dalla grandezza 100. **CHT-G 160...400**: carcassa di ghisa con golfare di sollevamento solo motore.

Scudi e flange: **CHT-A 56...160** e **CHT-M 56...100**: scudi e flange di lega leggera d'alluminio pressofusa, sedi dei cuscinetti rinforzate in acciaio a partire dalla grandezza 90. Flange B14 disponibili a 4 e 8 fori; fl angia B14 CHT-A 160 di ghisa. **CHT-G 160...400**: scudi e flange di ghisa.

Piedi: **CHT-A 56...160** e **CHT-M 56...100**: piedi di alluminio. Possibilità di montare i piedi sui 3 lati del motore al fine di avere la scatola morsettiera sul lato desiderato: **IM B3, B5, B35, B14, B34**. Di serie il motore IMB3 è fornito con scatola morsettiera in alto.

IMPORTANT INFORMATION!

Except single phase motors (CHT-M), that are excluded from the European regulation N° 640/2009 and regulation N°4/2014, all the motors of this part of the catalogue are exclusively destined to the exportation outside the European Economic Space. Therefore Chtmotor.com sale of the mentioned motors (CHT-A...CHT-G) is made under the responsibility of the Purchaser, that assumes all the following legal obligations exempting Chtmotor.com from every liability, direct or undirect, towards the Regulation.

1. GENERAL SPECIFICATIONS**1.1 Specifications**

CHT-M: 56...100; 0,09...3 kW; 2,4 poles single-phase;
CHT-A: 56...160; 0,09...22 kW; 2,4,6,8 poles three-phase;
CHT-G: 160...400; 4...1000 kW; 2,4,6,8 poles three-phase;

Motors CHT-A, CHT-G and CHT-M are **not** suitable for use in places where there is a risk of explosion.

Standard asynchronous three-phase electric motor with short-circuited squirrel-cage rotor for general purposes in industrial applications; enclosed, externally fan-cooled (with **IC 411 cooling method**), thermal insulation class **F** (class **B** motor overtemperature class with standard power; class **B** or **B/F** for the remaining three-phase and single-phase motors). Motor designed for **continuous duty (S1)** at rated voltage and frequency. Ambient air temperature: **-15 to +40°C**.

Maximum altitude: **1000 m** above sea level. Supply at nominal voltage 400 [V] ±5% and nominal frequency 50 [Hz] ±2%.

Protection class of motor housing **IP 55**: the cooling fan of the motor, which is installed outside the housing, is protected by a fan cover.

Fan cover made of steel sheet.

Cooling fan: two-way with radial blades, connected to the drive shaft. **CHT-A 56...160; CHT-G 160...355** and **CHT-M 56...100**: reinforced polypropylene fan. **CHT-G 355X...400**: aluminium cooling fan.

Housing: **CHT-A 56...160** and **CHT-M 56...100**: housing in die-cast light aluminium alloy with excellent thermal conductivity and corrosion resistance. Ring for lifting the motor alone from size 100. **CHT-G 160...400**: cast iron housing with eyebolt for lifting the motor alone.

Shields and flanges: **CHT-A 56...160** and **CHT-M 56...100**: shields and flanges in die-cast light aluminium alloy, reinforced steel bearing housings from size 90 onwards. Flange B14 available with 4 and 8 holes; fl ange B14 CHT-A 160 in cast iron. **CHT-G 160...400**: cast iron shields and flanges.

Feet: **CHT-A 56...160** and **CHT-M 56...100**: aluminium feet. The feet can be installed on 3 sides of the motor so as to position the terminal box on the required side: **IM B3, B5, B35, B14, B34**. The standard IMB3 motor is supplied with the terminal box on the top of the housing.

CHT-G 160...400: piedi di ghisa solidali alla carcassa. Di serie il motore IMB3 è fornito con scatola morsettiera in alto, laterale a richiesta.

Albero motore di acciaio al carbonio **C45**, con estremità cilindriche, foro fi lettato in testa e linguetta di forma A unificati. Serie **CHT-G** con albero motore bloccato assialmente.

Scatola morsettiera: posizione standard in alto e in prossimità del lato comando. **CHT-A 56...160:** in lega leggera d'alluminio pressofusa (gr. **56** e **90...160** orientabile di 90° in 90°; gr. **63...80** solidale alla carcassa con accesso cavi bilaterale). **CHT-G 160...355:** in acciaio (scatola morsettiera orientabile di 90° in 90°).

CHT-G 355X...400: in ghisa. **CHT-M 56...100:** in materiale termoplastico ad alta resistenza.

Entrata cavi d'alimentazione: **CHT-A** e **CHT-G** di serie lato destro, **CHT-M** lato opposto comando.

Morsettiera per l'alimentazione del motore a 6 morsetti.

Morsetto di terra posizionato all'interno della scatola morsettiera. Morsetto supplementare esterno per **CHT-G 315...400**.

Avvolgimento statorico: filo di rame doppiamente smaltato, sistema di impregnazione in autoclave con resine di alta qualità, che permettono l'impiego in **clima tropicale** senza ulteriore trattamenti. Accurata separazione degli avvolgimenti di fase (in cava e in testata); accurato isolamento della "trecciola" (cavi di inizio fase). Sistema di isolamento in **classe termica F**.

Protezione dell'avvolgimento da sovratesteratura:

CHT-A 160 e **CHT-G 160...400** sono equipaggiati di serie con sonde termiche **bimetalliche (PTO)** e con sonde termiche a **termistori (PTC)**. I terminali delle sonde sono all'interno della scatola morsettiera.

Rotore:

CHT-A - CHT-G a gabbia di scoiattolo in corto circuito pressofuso in alluminio.

CHT-M a gabbia di scoiattolo in corto circuito pressofuso in silumin (silicio e alluminio).

Motori verniciati con smalto nitrocombinato idoneo a resistere ai normali ambienti industriali e a consentire ulteriori finiture con vernici sintetiche monocomponente.

CHT-M 56...100: RAL 9006 (grigio PERLA);

CHT-A 56...160: RAL 9006 (grigio PERLA);

CHT-G 160...400: RAL 5010 (blu);

Funzionamento con inverter

I motori CHT-A e CHT-G, sono adatti al funzionamento con inverter (valori limiti: tensione alimentazione $U_N < 500$ V, picchi di tensione $U_{max} < 1000$ V, gradienti di tensione $dU/dt < 1kV/\mu s$. Per tensione di alimentazione > 500 V consultateci).

L'utilizzo dell'inverter richiede delle precauzioni: l'entità di tali picchi/gradienti è legata al valore della tensione di alimentazione dell'inverter e alla lunghezza dei cavi di alimentazione del motore. Per limitare tale entità si consiglia l'utilizzo di appositi filtri (a cura dell'acquirente) posti tra inverter e motore (obbligatori per cavi di alimentazione $>$ di 30 m). Si consiglia inoltre di richiedere il motore con il cuscinetto posteriore isolato elettricamente.

CHT-G 160...400: cast iron feet part of the housing. The standard IMB3 motor is supplied with the terminal box on the top of the housing. It can be installed at the side on request.

Drive shaft in **C45** carbon steel with standard cylindrical ends, threaded shaft-head hole and key. **CHT-G** series with axially locked drive shaft.

Terminal box: standard position at the top and near the control side. **CHT-A 56...160:** in die-cast light aluminium alloy (sizes **56** and **90...160**, positionable through 90° turns; size **63...80** en bloc with the housing, with bilateral cable access). **CHT-G 160...355:** made of steel (terminal box positionable through 90° turns).

CHT-G 355X...400: made of cast iron. **CHT-M 56...100:** made of high-strength thermoplastic material.

Feeder cable input: **CHT-A** and **CHT-G** standard on right-hand side, **CHT-M** on side opposite controls.

Terminal box for powering the motor with 6 terminals.

Earth terminal installed inside the terminal box. Additional external terminal for **CHT-G 315...400**.

Stator winding: copper wire with double coating, impregnated in an autoclave with high quality resin allowing the motor to be used in a **tropical climate** without further treatments. Phase windings accurately insulated (in each slot and on the winding top). Accurate insulation of the winding leads (phase beginning leads). Insulating system in **thermal class F**.

Winding protection against overtemperatures:

CHT-A 160 and **CHT-G 160...400** are equipped with **bimetallic** thermal probes (**PTO**) and with **thermistor (PTC)** probes as part of the standard equipment. The terminals of the probes are installed inside the terminal box.

Rotor:

CHT-A - CHT-G short-circuited squirrel cage rotor in die-cast aluminium.

CHT-M short-circuited squirrel-cage rotor in die-cast silumin (Silicon and aluminium).

The motors are coated with nitrocombined paint able to withstand normal industrial environments. This coating can be treated with further finishing coats of one-pack synthetic paints.

CHT-M 56...100: RAL 9006 (pearl grey);

CHT-A 56...160: RAL 9006 (pearl grey);

CHT-G 160...400: RAL 5010 (blue);

Applications with inverters

CHT-A and **CHT-G** motors are suitable for operation with inverters (limit values: power-supply voltage $U_N < 500$ V, voltage peaks $U_{max} < 1000$ V, voltage gradients $dU/dt < 1kV/\mu s$. Please contact us if $> 500V$ power-supply voltage values are required).

Use of an inverter requires the following precautions: The entity of these peaks/gradienti is bound to the inverter's power-supply voltage and the length of the motor's feeder cables. To limit this entity, it is advisable to use special filters (at the purchaser's charge) installed between the inverter and motor (obligatory for > 30 m feeder cables). It is also advisable to choose a motor with an electrically insulated rear bearing.

Ampia disponibilità di esecuzioni, servoventilazione, encoder, sonde termiche bimetalliche o a termistori, ecc. (vedere "Esecuzioni speciali e accessori" pag. E-2).

I motori della serie **CHT-A 56...160** e **CHT-G 160...355** sono fornibili a richiesta in esecuzione per l'utilizzo in ambienti con atmosfere potenzialmente esplosive secondo la **Direttiva ATEX 2014/34/UE gruppo II categoria 3D zona 22 / 3G zona 2**; per applicazioni con inverter consultateci. (vedere "Esecuzioni speciali e accessori" pag. E-2).

*Wide range of versions, servo-ventilation, encoder, thermistors or bimetallic thermal sensors, etc. (see "**Designs and accessories**" page E-2).*

*On request, the **CHT-A 56...160** and **CHT-G 160...355** series motors can be supplied in mounting types for use in places with potentially explosive atmospheres in accordance with ATEX directive **2014/34/UE Group II Category 3D zone 22 / 3G zone 2**; please contact us for application with inverter. (see "Special mounting types and accessories" page E-2).*

2 poli / 2 poles

2. POTENZE E DATI ELETTRICI

2.1. Trifase CHT-A 56...160

Tab. 2.1 / Tab. 2.1

	Motore Motor	P_N	n _N	T _N	I _N	cosφ	η	$\frac{I_S}{I_N}$		T _S T _N	T _{Max} T _N	J	Peso Weight (B3)
								400 V	100%				
	CHT-A	kW	min⁻¹	Nm	A								
$\Delta/\gamma - 230/400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$	56 a	2	0,09	2670	0,32	0,34	0,66	58,0	3,4	2,3	2,7	0,00012	3
	56 b	2	0,12	2720	0,42	0,44	0,67	59,0	3,5	2,4	2,8	0,00015	3,6
	63 a	2	0,18	2720	0,63	0,5	0,80	65,0	4,2	2,9	3,1	0,00020	4,5
	63 b	2	0,25	2720	0,88	0,66	0,81	68,0	4,5	2,8	2,9	0,00028	4,9
	63 c*	2	0,37	2740	1,29	0,94	0,81	70,0	4,1	2,9	3,0	0,00033	5,3
	71 a	2	0,37	2740	1,29	0,94	0,81	70,0	5,4	2,9	3,1	0,00042	6
	71 b	2	0,55	2740	1,92	1,33	0,82	73,0	5,2	2,9	3,0	0,00051	6,3
	71 c*	2	0,75	2840	2,52	1,81	0,83	72,1	5,5	2,7	2,8	0,00063	6,6
	80 a	2	0,75	2840	2,52	1,81	0,83	72,1	5,6	2,8	2,9	0,00078	8,7
	80 b	2	1,1	2840	3,70	2,52	0,84	75,0	5,7	2,8	3,0	0,00103	9,2
	80 c*	2	1,5	2840	5,04	3,34	0,84	77,2	5,8	3,0	3,1	0,00127	10,5
	90 S	2	1,5	2840	5,04	3,34	0,84	77,2	5,9	3,0	3,2	0,00129	12
	90 La	2	2,2	2840	7,40	4,69	0,85	79,2	6,1	2,9	3,1	0,00160	15
	90 Lb*	2	3	2860	10,0	6,11	0,87	81,5	5,8	3,2	3,3	0,00210	15,5
	100 La	2	3	2860	10,0	6,11	0,87	81,5	6,4	2,6	3,0	0,00240	20
	100 Lb*	2	4	2880	13,3	7,9	0,88	83,1	6,1	2,5	2,8	0,00285	21,5
	112 Ma	2	4	2880	13,3	7,9	0,88	83,1	6,6	2,3	2,9	0,00540	26
	112 Mb*	2	5,5	2900	18,1	10,7	0,88	84,7	6,5	2,5	2,9	0,00572	32
	112 Mc*	2	7,5	2900	24,7	14,3	0,88	86,0	7,0	2,2	2,3	0,00985	34
$\Delta - 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$	132 Sa	2	5,5	2900	18,1	10,7	0,88	84,7	6,4	2,4	3,1	0,0120	38,5
	132 Sb	2	7,5	2900	24,7	14,3	0,88	86,0	6,1	2,3	2,8	0,0140	43
	132 Ma*	2	9,25	2900	30,5	17,3	0,89	86,9	7,5	2,7	3,0	0,0180	53
	132 Mb*	2	11	2930	35,9	20,4	0,89	87,6	6,0	1,9	2,4	0,0240	57
	132 Mc*	2	15	2930	48,9	27,4	0,89	88,7	5,9	2,1	2,3	0,0270	62
	160 Ma	2	11	2930	35,9	20,4	0,89	87,6	7,0	2,2	2,4	0,0340	73
	160 Mb	2	15	2930	48,9	27,4	0,89	88,7	6,9	1,9	2,3	0,0400	82
	160 La	2	18,5	2930	60,3	33,2	0,90	89,3	6,8	2,1	2,4	0,0450	90
	160 Lb*	2	22	2940	71,5	39,2	0,90	89,9	6,7	2,0	2,3	0,0490	96

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza non normalizzate

* Power or power/size not standardized

4 poli / 4 poles

2.2. Trifase CHT-A 56...160

Tab. 2.2 / Tab. 2.2

2.2. Three phase CHT-A 56...160

	Motore Motor	P_N	n_N	T_N	I_N	cosφ	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Peso Weight (B3)	
		400 V						100%	100%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	
		CHT-A	kW	min⁻¹	Nm	A	100%					kg m²	Kg
$\Delta / \gamma - 230 / 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$	56 b	4	0,09	1325	0,65	0,45	0,59	49,0	2,8	2,2	2,3	0,00018	3,6
	63 a	4	0,12	1310	0,87	0,42	0,72	57,0	2,7	2,3	2,4	0,00022	4,5
	63 b	4	0,18	1310	1,31	0,59	0,73	60,0	2,9	2,3	2,3	0,00030	4,9
	63 c*	4	0,25	1350	1,77	0,75	0,74	65,0	2,7	2,4	2,4	0,00034	5,7
	71 a	4	0,25	1330	1,79	0,75	0,74	65,0	3,5	2,8	2,8	0,00044	6
	71 b	4	0,37	1330	2,66	1,06	0,75	67,0	3,4	2,5	2,6	0,00064	6,3
	71 c*	4	0,55	1340	3,92	1,49	0,75	71,1	3,6	2,4	2,4	0,00079	7,3
	80 a	4	0,55	1390	3,78	1,49	0,75	71,1	3,8	2,3	2,4	0,00103	8,1
	80 b	4	0,75	1390	5,15	1,98	0,76	72,1	4,0	2,2	2,3	0,00143	9,2
	80 c*	4	1,1	1390	7,56	2,75	0,77	75,0	4,0	2,3	2,3	0,00193	10,5
	90 S	4	1,1	1390	7,56	2,75	0,77	75,0	5,5	2,5	2,8	0,00230	13
	90 La	4	1,5	1390	10,3	3,55	0,79	77,2	5,4	2,3	2,6	0,00270	14,5
	90 Lc*	4	2,2	1390	15,1	4,9	0,81	79,2	5,0	2,7	2,9	0,00470	16
	100 La	4	2,2	1390	15,1	4,92	0,81	79,2	6,4	2,3	2,5	0,00540	18,8
	100 Lb	4	3	1410	20,3	6,48	0,82	81,5	5,8	2,2	2,6	0,00670	21,5
	100 Lc*	4	4	1410	27,1	8,47	0,82	83,1	5,7	2,3	2,6	0,00810	25
	112 Ma	4	4	1410	27,1	8,47	0,82	83,1	5,9	2,2	2,7	0,00950	28
	112 Mc*	4	5,5	1435	36,6	11,3	0,83	84,7	6,0	2,6	2,8	0,0115	32
$\Delta - 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$	132 Sa	4	5,5	1435	36,6	11,3	0,83	84,7	6,4	2,2	2,8	0,0214	42
	132 Ma	4	7,5	1440	49,7	15,0	0,84	86,0	6,7	2,3	2,7	0,0296	48
	132 Mb*	4	9,25	1445	61,1	17,9	0,86	86,9	7,3	2,7	3,3	0,0395	59
	132 Mc*	4	11	1440	72,9	21,6	0,84	87,6	7,2	2,8	3,2	0,0496	69
	160 Ma	4	11	1440	72,9	21,6	0,84	87,6	6,7	2,2	2,5	0,0747	83
	160 La	4	15	1460	98,1	28,7	0,85	88,7	6,4	2,0	2,6	0,0918	92
	160 Lb*	4	18,5	1460	121	34,8	0,86	89,3	6,3	2,0	2,5	0,1080	98

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza non normalizzate

* Power or power/size not standardized

6 poli / 6 poles**2.3. Trifase CHT-A 56...160**

Tab. 2.3 / Tab. 2.3

	Motore Motor	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _N A	cosφ 100%	η 100%	J			Peso Weight (B3) kg m ²	Kg		
								400 V						
								I _S I _N	T _S T _N	T _{Max} T _N				
Δ/Y - 230/400 V - 50 Hz	63 b	6	0,12	840	1,36	0,63	0,60	46,0	3,0	2,0	2,1	0,00035	5,5	
	71 a	6	0,18	850	2,02	0,70	0,66	56,0	2,5	2,6	2,6	0,00090	6,2	
	71 b	6	0,25	850	2,81	0,90	0,68	59,0	2,7	2,5	2,5	0,00120	6,6	
	71 c*	6	0,3	860	3,33	0,94	0,69	60,0	2,5	2,4	2,4	0,00130	6,9	
	80 a	6	0,37	885	3,99	1,23	0,70	62,0	3,0	2,0	2,1	0,00140	8,2	
	80 b	6	0,55	885	5,93	1,70	0,72	65,0	3,2	2,1	2,2	0,00150	9,2	
	80 c*	6	0,75	910	7,87	2,15	0,72	70,0	3,1	2,1	2,2	0,00165	10	
	90 S	6	0,75	910	7,87	2,15	0,72	70,0	3,5	1,9	2,2	0,00290	13	
	90 La	6	1,1	910	11,5	2,98	0,73	72,9	3,7	2,0	2,3	0,00350	14	
	90 Lb*	6	1,5	920	15,6	3,84	0,75	75,2	3,6	1,9	2,2	0,00440	15,6	
	100 La	6	1,5	920	15,6	3,84	0,75	75,2	4,6	2,1	2,3	0,00690	21	
	112 M	6	2,2	935	22,5	5,38	0,76	77,7	4,8	2,0	2,2	0,0140	27,5	
Δ - 400 V - 50 Hz	132 Sa	6	3	960	29,8	7,15	0,76	79,7	5,6	2,1	2,2	0,0286	36	
	132 Ma	6	4	960	39,8	9,33	0,76	81,4	5,7	2,3	2,4	0,0357	43	
	132 Mb	6	5,5	960	54,7	12,4	0,77	83,1	5,8	2,4	2,5	0,0449	54	
	160 M	6	7,5	970	73,8	16,6	0,77	84,7	6,4	2,1	2,4	0,0810	83	
	160 L	6	11	970	108,0	23,6	0,78	86,4	6,5	2,2	2,6	0,1160	94	

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza non normalizzate

* Power or power/size not standardized

8 poli / 8 poles**2.4. Trifase CHT-A 71...160**

Tab. 2.4 / Tab. 2.4

	Motore Motor	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _N A	cosφ 100%	η 100%	J			Peso Weight (B3) kg m ²	Kg		
								400 V						
								I _S I _N	T _S T _N	T _{Max} T _N				
Δ/Y - 230/400 V - 50 Hz	71 b	8	0,12	645	1,78	0,55	0,60	51,0	1,9	1,9	1,9	0,00130	6,3	
	80 a	8	0,18	645	2,66	0,84	0,61	51,0	2,0	1,9	1,9	0,00200	8,6	
	80 b	8	0,25	645	3,70	1,1	0,61	54,0	1,9	1,9	1,9	0,00240	9,5	
	90 S	8	0,37	670	5,27	1,41	0,61	62,0	2,8	1,9	2,1	0,00350	13	
	90 La	8	0,55	670	7,84	2,07	0,61	63,0	2,9	2,0	2,2	0,00430	14	
	100 La	8	0,75	680	10,5	2,28	0,67	71,0	3,3	2,0	2,1	0,00980	22	
	100 Lb	8	1,1	680	15,4	3,15	0,69	73,0	3,5	1,8	2,0	0,0112	24	
	112 Ma	8	1,5	690	20,8	4,18	0,69	75,0	4,1	2,0	2,1	0,0200	28	
Δ - 400 V - 50Hz	132 Sa	8	2,2	705	29,8	5,73	0,71	78,0	4,9	2,1	2,2	0,0360	45	
	132 Ma	8	3	705	40,6	7,51	0,73	79,0	4,8	2,2	2,3	0,0500	55	
	160 Ma	8	4	720	53,1	9,76	0,73	81,0	5,4	1,9	2,0	0,0950	85	
	160 Mb	8	5,5	720	72,9	12,9	0,74	83,0	5,2	2,0	2,2	0,1090	89	
	160 La	8	7,5	720	99,5	16,9	0,75	85,5	5,6	2,0	2,1	0,1380	94	

2 poli / 2 poles**2.5. Trifase CHT-G 160...400**

Tab. 2.5 / Tab. 2.5

2.5. Three phase CHT-G 160...400

Motore <i>Motor</i>	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _N A	cosφ 100%	η 100%	J			Peso <i>Weight</i> (B3) kg m ²	Kg		
							400 V						
							I _S I _N	T _S T _N	T _{Max} T _N				
CHT-G	kW	min ⁻¹	Nm	A	100%	100%							
160 Ma	2	11	2930	35,9	20,4	0,89	87,6	7,0	2,2	2,4	0,0340		
160 Mb	2	15	2930	48,9	27,4	0,89	88,7	7,3	2,1	2,5	0,0400		
160 La	2	18,5	2930	60,3	33,2	0,90	89,3	7,1	2,2	2,4	0,0450		
180 Ma	2	22	2940	71,5	39,2	0,90	89,9	7,0	2,1	2,3	0,0750		
180 Lb	2	30	2950	97,1	53	0,90	90,7	7,5	2,0	2,3	0,0820		
200 La	2	30	2950	97,1	53	0,90	90,7	6,9	2,0	2,5	0,1240		
200 Lb	2	37	2950	120	65,1	0,90	91,2	7,2	2,0	2,4	0,1390		
225 M	2	45	2960	145	78,7	0,90	91,7	7,3	2,2	2,4	0,2330		
225 Mb	2	55	2965	177	95,8	0,90	92,1	7,6	2,0	2,3	0,2460		
250 M	2	55	2965	177	95,8	0,90	92,1	7,1	2,0	2,3	0,3120		
250 Mb	2	75	2970	241	130	0,90	92,7	7,0	2,0	2,3	0,4350		
280 S	2	75	2970	241	130	0,90	92,7	7,3	2,2	2,4	0,5790		
280 M	2	90	2970	289	153	0,91	93,0	7,0	2,0	2,3	0,6750		
280 Mb	2	110	2975	353	187	0,91	93,3	7,1	1,8	2,2	0,7500		
315 S	2	110	2975	353	187	0,91	93,3	7,1	1,9	2,3	1,1800		
315 Ma	2	132	2975	424	224	0,91	93,5	6,6	1,8	2,3	1,8200		
315 Mb	2	160	2975	514	268	0,92	93,8	6,7	1,9	2,3	2,0800		
315 L	2	200	2975	642	334	0,92	94,0	7,0	1,8	2,2	2,3800		
315 Lb	2	250	2980	801	417	0,92	94,0	7,1	1,6	2,2	2,6800		
355 M	2	250	2980	801	417	0,92	94,0	6,6	1,8	2,3	3,0000		
355 L	2	315	2980	1009	526	0,92	94,0	6,9	1,9	2,3	3,5000		
355 Xa	2	355	2975	1139	585	0,93	94,0	6,6	1,7	2,8	12,520		
355 Xb	2	400	2982	1281	654	0,92	96,0	6,8	1,8	2,7	13,260		
355 Xc	2	450	2982	1441	735	0,92	96,1	6,4	1,7	2,7	14,210		
400 Ma	2	400	2982	1281	654	0,92	96,0	6,9	1,6	2,8	14,950		
400 Mb	2	450	2982	1441	735	0,92	96,1	7,3	1,7	2,7	15,670		
400 La	2	500	2982	1601	815	0,92	96,3	6,1	1,7	2,8	20,070		
400 Lb	2	560	2982	1793	912	0,92	96,3	5,5	1,8	2,7	22,300		
400 Lc	2	630	2982	2017	1015	0,93	96,3	7,3	1,8	2,6	25,500		
											3990		

4 poli / 4 poles**2.6. Trifase CHT-G 160...400**

Tab. 2.6 / Tab. 2.6

2.6. Three phase CHT-G 160...400

Motore Motor CHT-G	P_N kW	n_N min⁻¹	T_N Nm	I_N A	cosφ 100%	η 100%	I_S I_N	T_S T_N	T_{Max} T_N	J kg m²	Peso Weight (B3) Kg
50 Hz 400 V - △	160 Ma	4	11	1440	72,9	0,84	87,6	6,7	2,2	2,5	0,0747
	160 La	4	15	1460	98,1	0,85	88,7	6,4	2,0	2,6	0,0918
	160 Lb	4	18,5	1460	121,0	0,86	89,3	6,3	2,0	2,5	0,1080
	180 Ma	4	18,5	1460	121	0,86	89,3	6,7	2,1	2,8	0,1390
	180 L	4	22	1470	143	0,86	89,9	7,5	2,2	3,0	0,1580
	200 La	4	30	1470	195	0,86	90,7	6,6	2,3	2,5	0,2620
	225 S	4	37	1470	240	0,87	91,2	7,2	2,3	2,6	0,4060
	225 M	4	45	1475	291	0,87	91,7	7,0	2,2	2,4	0,4690
	250 M	4	55	1475	356	0,87	92,1	7,1	2,3	2,6	0,6600
	280 S	4	75	1480	484	0,87	92,7	6,6	2,3	2,5	1,1200
	280 M	4	90	1480	581	0,87	93,0	6,2	2,2	2,4	1,4600
	315 S	4	110	1480	710	0,88	93,3	7,0	2,2	2,4	3,1100
	315 Ma	4	132	1480	852	0,88	93,5	6,8	2,2	2,5	3,6200
	315 Mb	4	160	1480	1032	0,89	93,8	6,6	2,1	2,4	4,1300
	315 L	4	200	1480	1290	0,89	94,0	6,9	2,2	2,4	4,7300
	315 Lc	4	250	1490	1602	0,90	94,0	6,9	2,1	2,2	5,3500
	355 M	4	250	1490	1602	0,90	94,0	6,5	2,2	2,4	6,5000
	355 L	4	315	1490	2019	0,90	94,0	6,2	2,1	2,3	8,2000
	355 Xa	4	355	1490	2275	0,90	94,0	6,5	2,1	2,7	9,5000
	355 Xb	4	400	1492	2560	0,90	96,0	6,1	2,0	2,6	10,600
	355 Xc	4	450	1492	2880	0,90	96,1	6,3	1,8	2,5	11,500
	400 Ma	4	355	1492	2272	0,91	94,0	6,2	1,7	2,5	13,300
	400 Mb	4	400	1492	2560	0,90	96,0	6,4	1,8	2,6	14,950
	400 Mc	4	450	1492	2880	0,90	96,1	6,3	1,8	2,7	15,630
	400 La	4	500	1492	3200	0,90	96,4	6,2	1,9	2,6	18,410
	400 Lb	4	560	1492	3584	0,90	96,4	6,6	2,0	2,5	19,620
	400 Lc	4	630	1492	4032	0,91	96,4	6,4	1,9	2,4	21,330

6 poli / 6 poles

2.7. Trifase CHT-G 160...400

Tab. 2.7 / Tab. 2.7

2.7. Three phase CHT-G 160...400

	Motore Motor	P_N kW	n_N min⁻¹	T_N Nm	I_N A	cosφ	η	I_S I_N	T_S T_N	T_{Max} T_N	J	Peso Weight (B3)		
400 V - 50 Hz	△	CHT-G				100%	100%				kg m ²	Kg		
		160 Ma	6	7,5	970	73,8	16,6	0,77	84,7	6,4	2,1	2,4	0,0747	115
		160 La	6	11	970	108,3	23,6	0,78	86,4	6,5	2,2	2,6	0,0918	130
		180 L	6	15	970	148	30,5	0,81	87,7	6,9	2,1	2,2	0,1580	178
		200 La	6	18,5	980	180	37,2	0,81	88,6	6,7	2,1	2,2	0,2620	210
		200 Lb	6	22	980	214	42,9	0,83	89,2	6,6	2,1	2,2	0,2800	227
		225 M	6	30	980	292	57,1	0,84	90,2	6,7	2,0	2,1	0,4690	265
		250 M	6	37	980	361	68,4	0,86	90,8	6,9	2,1	2,2	0,6600	370
		280 S	6	45	980	438	82,6	0,86	91,4	6,5	2,1	2,2	1,1200	490
		280 M	6	55	980	536	100,0	0,86	91,9	6,6	2,0	2,1	1,4600	540
		315 S	6	75	985	727	136	0,86	92,6	6,8	2,0	2,3	3,1100	800
		315 Ma	6	90	985	873	163	0,86	92,9	6,7	2,1	2,2	3,6200	920
		315 Mb	6	110	985	1066	198	0,86	93,3	6,6	2,0	2,1	4,1300	960
		315 L	6	132	985	1280	234	0,87	93,5	6,4	2,1	2,3	4,7300	1050
		315 Lc	6	160	985	1551	280	0,88	93,8	6,2	2,0	2,4	5,1500	1170
		355 Ma	6	160	985	1551	280	0,88	93,8	6,1	2,0	2,4	6,5000	1550
		355 Mb	6	200	985	1939	349	0,88	94,0	6,7	1,9	2,3	6,8000	1600
		355 L	6	250	985	2424	436	0,88	94,0	6,7	1,9	2,1	8,2000	1700
		355 Xa	6	315	994	3026	550	0,88	94,0	5,9	1,9	2,5	13,500	2310
		355 Xb	6	355	994	3410	620	0,88	94,0	5,8	2,0	2,4	14,300	2490
		355 Xc	6	400	990	3858	714	0,86	94,0	6,5	1,6	2,4	18,860	2980
		400 Ma	6	315	994	3026	552	0,88	94,0	5,7	1,8	2,3	18,210	3000
		400 Mb	6	355	994	3410	621	0,88	94,0	5,6	1,9	2,3	19,320	3410
		400 La	6	400	994	3843	700	0,86	95,9	6,1	1,9	2,4	21,860	3560
		400 Lb	6	450	994	4323	788	0,86	95,9	6,6	2,0	2,3	22,310	3840
		400 Lc	6	500	994	4803	873	0,86	96,1	6,2	1,8	2,2	23,520	3870
		400 Ld	6	560	994	5380	978	0,86	96,1	5,9	1,9	2,2	24,460	4140

8 poli / 8 poles**2.8. Trifase CHT-G 160...400**

Tab. 2.8 / Tab. 2.8

	Motore Motor	P_N kW	n_N min⁻¹	T_N Nm	I_N A	cosφ 100%	η 100%	I_S I_N	T_S T_N	T_{Max} T_N	J kg m²	Peso Weight (B3) Kg	
400 V - 50 Hz	160 Ma	8	4	720	53,1	9,76	0,73	81,0	5,6	2,0	2,2	0,0753	105
	160 Mb	8	5,5	720	72,9	12,9	0,74	83,0	5,8	2,1	2,3	0,0931	115
	160 La	8	7,5	720	99,5	16,9	0,75	85,5	5,7	2,0	2,1	0,1260	145
	180 L	8	11	730	144	23,8	0,76	87,5	5,7	1,9	2,2	0,2030	160
	200 La	8	15	730	196	32,4	0,76	88,0	6,0	2,0	2,2	0,3390	228
	225 S	8	18,5	730	242	39	0,76	90,0	6,2	1,9	2,2	0,4910	242
	225 M	8	22	730	288	45	0,78	90,5	6,4	2,0	2,0	0,5470	265
	250 M	8	30	735	390	60,2	0,79	91,0	6,1	1,9	2,1	0,8340	368
	280 S	8	37	735	481	73,9	0,79	91,5	6,5	1,9	2,3	1,6500	472
	280 M	8	45	735	585	89,4	0,79	92,0	6,4	2,0	2,2	1,9300	538
	315 S	8	55	735	715	106	0,81	92,8	6,5	1,8	2,1	4,7900	900
	315 Ma	8	75	735	974	144	0,81	93,0	6,5	1,9	2,2	5,5800	1000
	315 Mb	8	90	735	1169	169	0,82	93,8	6,3	1,9	2,3	6,3700	1055
	315 L	8	110	735	1429	206	0,82	94,0	6,2	1,8	2,2	7,2300	1118
	315 Lc	8	132	740	1703	254	0,82	91,5	6,4	1,8	2,0	7,4300	1160
	355 Ma	8	132	740	1703	248	0,82	93,7	6,4	1,7	2,1	7,9000	2000
	355 Mb	8	160	740	2065	299	0,82	94,2	6,4	1,8	2,2	10,300	2150
	355 L	8	200	740	2581	368	0,83	94,5	6,2	1,7	2,1	12,300	2250
	355 Xa	8	250	745	3204	451	0,84	95,3	6,1	1,7	2,3	14,530	2460
	355 Xb	8	315	745	4038	560	0,85	95,5	6,0	1,7	2,4	15,390	2750
	400 Ma	8	250	745	3204	451	0,84	95,3	6,3	1,8	2,5	25,600	2914
	400 Mb	8	280	745	3589	505	0,84	95,3	5,9	1,7	2,3	26,500	3170
	400 La	8	315	745	4038	560	0,85	95,5	6,1	1,8	2,4	27,900	3392
	400 Lb	8	355	745	4550	631	0,85	95,6	5,8	1,7	2,3	29,800	3592
	400 Lc	8	400	745	5127	710	0,85	95,6	6,4	1,6	2,4	31,300	3949

2 poli / 2 poles

2.9. Monofase CHT-M 63...100

Tab. 2.11 / Tab. 2.11

	Motore Motor		P _N	n _N	T _N	I _N	cosφ	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	C (450V)	C ^E 2)	J	Peso Weight (B3)
	CHT-M		kW	min ⁻¹	Nm	A	100%	100%					μF	μF	kg m ²
230 V - 50 Hz	63 b	2	0,18	2700	0,64	1,40	0,95	56,0	4,0	0,7	1,7	10	10	0,00032	4,0
	63 c	2	0,25	2700	0,88	1,90	0,95	57,0	4,0	0,7	1,7	12	10	0,00041	4,3
	71 b	2	0,37	2710	1,30	2,52	0,98	65,1	3,4	0,8	1,9	20	20	0,00065	6,1
	71 c	2	0,55	2745	1,91	3,72	0,94	68,3	3,8	0,8	2,0	25	20	0,00075	7,2
	80 b	2	0,75	2776	2,58	4,93	0,94	70,7	4,1	0,8	2,1	30	40	0,00110	10,5
	80 c	2	1,1	2733	3,84	6,75	0,96	73,5	4,1	0,9	1,9	40	40	0,00140	11,0
	90 Sb	2	1,5	2749	5,21	8,87	0,98	74,7	3,6	0,9	1,8	50	60	0,00170	12,6
	90 Lb	2	1,85	2760	6,40	10,9	0,98	74,7	3,9	0,7	1,8	60	60	0,00210	13,1
	90 Lc	2	2,2	2743	7,66	12,9	0,98	75,3	3,9	0,6	1,9	70	85	0,00240	14,4
	100 La	2	2,2	2840	7,40	12,6	0,99	77,0	5,0	0,7	2,0	90	85	0,00250	20,8
	100 Lb	2	3	2850	10,1	16,3	0,99	80,4	5,3	0,8	2,1	90	85	0,00270	22,7

4 poli / 4 poles

2.10. Monofase CHT-M 56...100

Tab. 2.12 / Tab. 2.12

	Motore Motor		P _N	n _N	T _N	I _N	cosφ	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	C (450V)	C ^E 2)	J	Peso Weight (B3)
	CHT-M		kW	min ⁻¹	Nm	A		%					μF	μF	kg m ²
230 V - 50 Hz	56 c	4	0,09	1377	0,62	0,88	0,95	46,9	2,3	0,8	1,7	6	10	0,00020	3,4
	63 b	4	0,12	1380	0,83	1,10	0,95	52,0	2,0	0,8	1,7	6	10	0,00036	3,9
	63 c	4	0,18	1387	1,24	1,66	0,92	51,6	2,5	0,8	1,8	12	10	0,00044	4,2
	71 b	4	0,25	1316	1,81	2,07	0,97	54,0	2,4	0,8	1,8	16	16	0,00081	6,1
	71 c	4	0,37	1348	2,62	2,63	0,98	62,6	2,8	0,8	1,7	20	16	0,00103	7,2
	80 b	4	0,55	1369	3,84	4,22	0,92	61,6	2,9	0,7	1,7	25	20	0,00180	11,0
	80 c	4	0,75	1342	5,34	4,89	0,97	68,7	3,0	0,7	1,7	35	30	0,00210	11,3
	90 Sb	4	1,1	1349	7,79	7,02	0,95	71,6	3,2	0,6	1,7	40	40	0,00270	12,6
	90 Lb	4	1,5	1372	10,4	9,22	0,95	74,8	3,7	0,7	1,7	50	60	0,00470	14,4
	100 Lb	4	2,2	1408	14,9	12,3	0,99	78,5	4,2	0,5	1,9	70	85	0,00670	19,8
	100 Lc	4	3	1399	20,5	16,6	0,99	79,4	4,2	0,5	1,8	90	85	0,00810	22,5

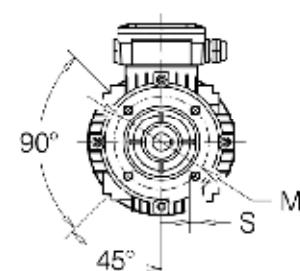
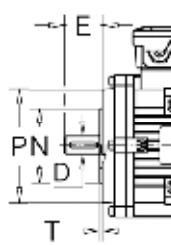
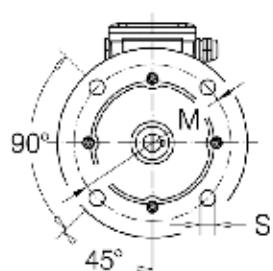
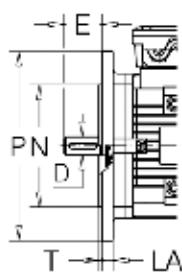
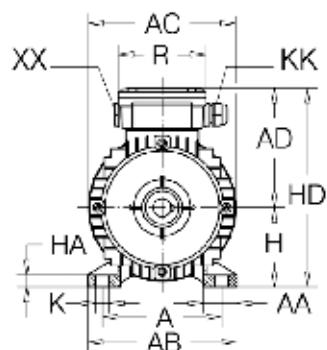
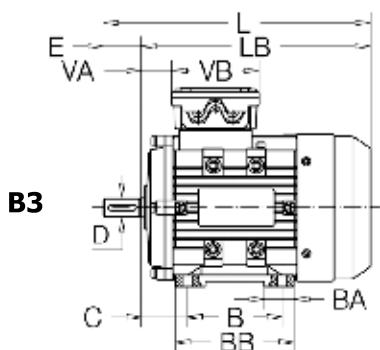
- 2) Condensatore ausiliario di avviamento con disgiuntore elettronico: a richiesta (vedere "Esecuzioni speciali ...") 2) Auxiliary starting capacitor with electronic cutout: available on request (see "Special mounting types ...")

3. DIMENSIONI E NORMALIZZATI

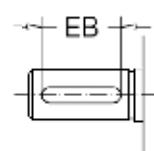
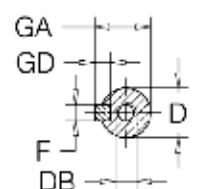
3.1. Trifase CHT-A 56...160

3. DIMENSIONS AND STANDARDIZED

3.1. Three phase CHT-A 56...160

**B5****B14**

Estremità d'albero
Shaft end



Dis. 3.1 / Draw. 3.1

Tab. 3.1 / Tab. 3.1

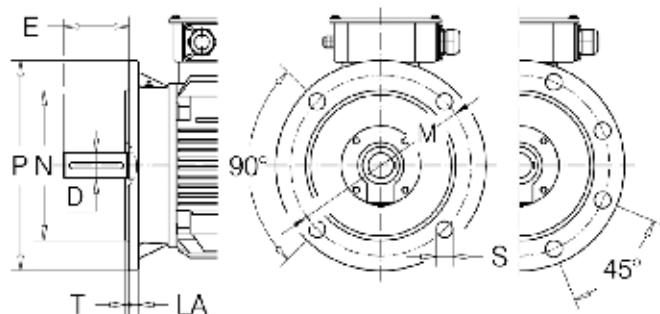
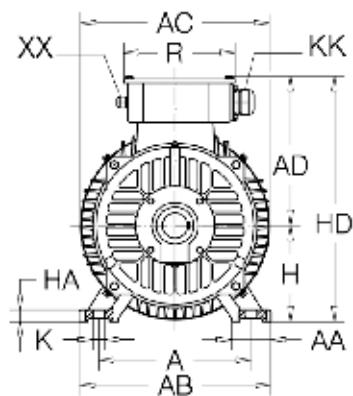
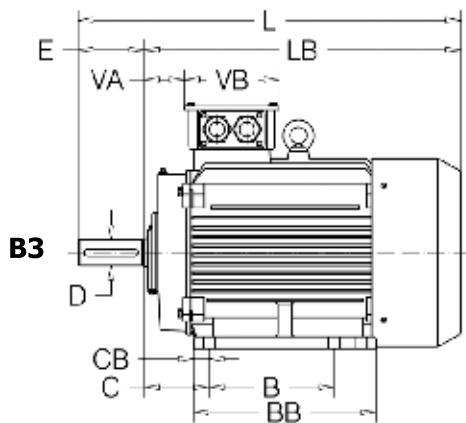
Motore Motor CHT-A	Ingombri Principali Main Overall Dimensions							Piedi Feet							Flangia Flange							
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	Nj6	P	LA	T	S
56 2-4-6	112	97	56	153	170	190	90	71	36	110	90	30	21	8	6	B5	100	80	120	8	3	Nº4 7
																B14	65	50	80	--	2,5	Nº4 M5
63 2-4-6	120	101	63	164	191	214	100	80	40	122	100	35	24	8	7	B5	115	95	140	10	3	Nº4 10
																B14	75	60	90	--	2,5	Nº4 M5
71 2-4-6-8	137	108	71	179	212	242	112	90	45	133	110	35	24	8	7	B5	130	110	160	10	3,5	Nº4 10
																B14	85	70	105	--	2,5	Nº4 M6
80 2-4-6-8	158	129	80	209	244	284	125	100	50	157	125	35	31	8	10	B5	165	130	200	12	3,5	Nº4 12
																B14	100	80	120	--	3	Nº4 M6
90 S L 2-4-6-8	175	142	90	232	270	320	140	100	56	173	125	37	31	10	10	B5	165	130	200	12	3,5	Nº4 12
																B14	115	95	140	--	3	Nº4 M8
100 L 2-4-6-8	198	156	100	256	338	398	160	140	63	196	172	40	39	11	12	B5	215	180	250	13	4	Nº4 15
																B14	130	110	160	--	3,5	Nº4 M8
112 M 2-4-6-8	219	168	112	280	341	401	190	140	70	227	180	41	43	12	12	B5	215	180	250	14	4	Nº4 15
																B14	130	110	160	--	3,5	Nº4 M8
132 S M 2-4-6-8	258	190	132	322	395	475	216	140	89	262	186	51	46	15	12	B5	265	230	300	14	4	Nº4 15
																B14	165	130	200	--	3,5	Nº4 M10
160 M L 2-4-6-8	316	242	160	402	500	610	254	210	108	304	260	55	50	18	15	B5	300	250	350	15	5	Nº4 19
																B14	215	180	250	--	4	Nº4 M12

Tab. 3.2 / Tab. 3.2

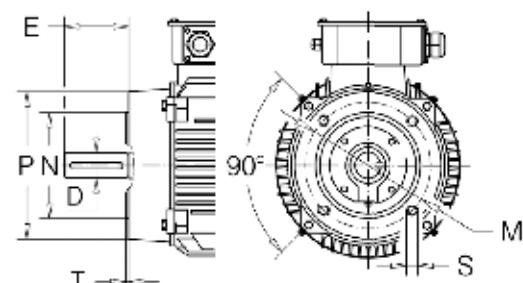
Motore Motor CHT-A	Estremità d'Albero Shaft-End							Tenute sull'albero Shaft-Seals							Scatola - Morsettiera Terminal - Box							
	Linguetta Key				Lato Flangia Flange-end			Lato comando B3 e lato opposto / Drive end DE Non drive end NDE				Morsetti Terminals		Pressacavo Cable gland								
CHT-A	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	Nº-Ø	Nº-KK	Nº-XX	VA	VB	R			
56 2-4-6	9	M4	20	10,2	3	3	14	12	25	7	12	25	7	6-M4	1-M20x1,5	1-tappo plug	18	80	80			
63 2-4-6	11	M4	23	12,5	4	4	16	12	25	7	12	25	7	6-M4	1-M20x1,5	1-tappo plug	29	87	87			
71 2-4-6-8	14	M5	30	16	5	5	25	15	30	7	15	30	7	6-M4	1-M20x1,5	1-tappo plug	40	87	87			
80 2-4-6-8	19	M6	40	21,5	6	6	30	20	35	7	20	35	7	6-M4	1-M20x1,5	1-tappo plug	31	87	87			
90 2-4-6-8	24	M8	50	27	8	7	40	25	40	7	25	40	7	6-M4	1-M25x1,5	1-tappo plug	31	106	106			
100 2-4-6-8	28	M10	60	31	8	7	50	30	47	7	30	47	7	6-M4	1-M25x1,5	1-tappo plug	31	106	106			
112 2-4-6-8	28	M10	60	31	8	7	50	30	47	7	30	47	7	6-M5	2-M25x1,5	--	35	114	122			
132 2-4-6-8	38	M12	80	41	10	8	65	40	62	7	40	62	7	6-M5	2-M32x1,5	--	43	114	122			
160 2-4-6-8	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	12	45	62	12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	78	156	167			

3.2. Trifase CHT-G 160...400

3.2. Three phase CHT-G 160...400

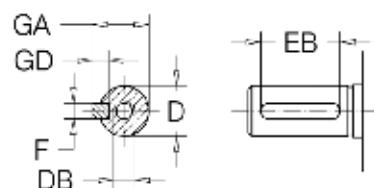


B5



B14

Estremità d'albero
Shaft end



Dis. 3.2 / Draw. 3.2

Tab. 3.3 / Tab. 3.3

Motore Motor CHT-G	Ingombri Principali Main Overall Dimensions						Piedi Feet						Flangia Flange									
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	CB	HA	K	IM	M	N _{j6}	P	LA	T	S
160 M 2-4-6-8 L	314	251	160	411	498	608	254	210	108	320	260	65	26	20	15	B5	300	250	350	15	5	Nº4 19
					542	652	254	304								B14	215	180	250	--	4	Nº4 M12
180 M 2-4 L 4-6-8	355	267	180	447	578	688	279	241	121	350	311	70	35	22	15	B5	300	250	350	15	5	Nº4 19
					616	726	279	349														
200 L 2-4-6-8	397	299	200	499	669	779	318	305	133	390	370	70	32	25	18	B5	350	300	400	17	5	Nº4 19
225 S 4-8	446	322	225	547	684	824	356	286	149	432	370	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	Nº8 19
225 M 2 4-6-8	446	322	225	547	709	819	356	311	149	433	395	75	46	28	19	B5	400	350	450	20	5	Nº8 19
						849																
250 M 2-4-6-8	485	358	250	608	770	910	406	349	168	486	445	80	55	30	24	B5	500	450	550	22	5	Nº8 19
280 S 2-4-6-8 M	547	387	280	667	842	982	457	368	190	545	485	85	69	35	24	B5	500	450	550	22	5	Nº8 19
					893	1033	419	536														
315 S 2 4-6-8	620	527	315	842	1054	1194	508	406	216	630	570	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	Nº8 24
						1224																
315 M 2 4-6-8	620	527	315	842	1164	1304	508	457	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	Nº8 24
						1334																
315 L 2 4-6-8	620	527	315	842	1164	1304	508	508	216	630	680	120	84	45	28	B5	600	550	660	22	6	Nº8 24
						1334																
355 M 2 4-6-8	698	642	355	997	1346	1486	610	560	254	730	750	120	68	52	28	B5	740	680	800	25	6	Nº8 24
						1556																
355 L 2 4-6-8	698	642	355	997	1346	1486	610	630	254	730	750	120	68	52	28	B5	740	680	800	25	6	Nº8 24
						1556																
355 X 2 4-6-8	770	765	355	1120	1710	1850	630	800	224	760	1140	135	88	52	35	B5	840	780	900	28	6	Nº8 24
						1920																
400 M 2 4-6-8	860	680	400	1080	1770	1940	686	630	280	806	1090	120	57	45	35	B5	940	880	1000	25	6	Nº8 28
						1980																
400 L 2 4-6-8	860	680	400	1080	1770	1940	686	710	280	806	1090	120	57	45	35	B5	940	880	1000	25	6	Nº8 28
						1980																

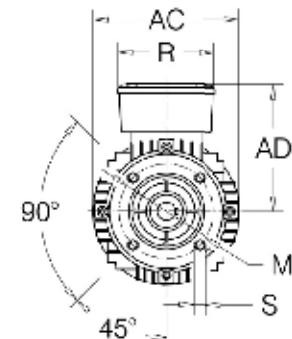
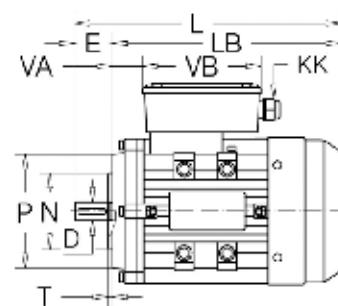
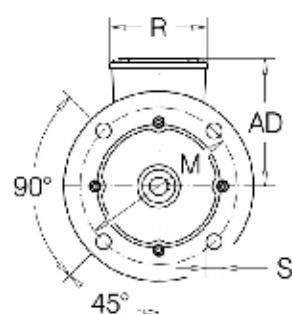
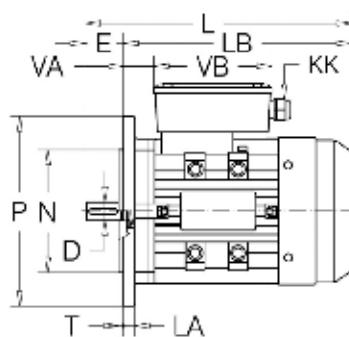
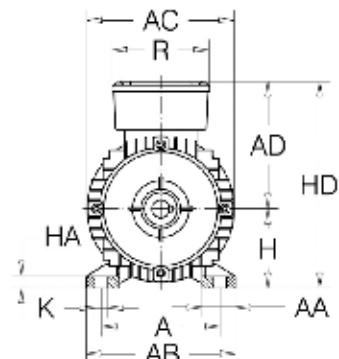
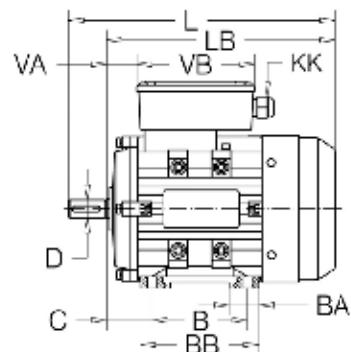
Tab. 3.4 / Tab. 3.4

Motore Motor	Estremità d'Albero Shaft-End						Tenute sull'albero Shaft-Seals						Scatola - Morsettiera Terminal - Box						
	Linguetta Key						Lato Flangia Flange-end			Lato comando B3 e lato opposto / Drive end DE Non drive end NDE			Morsetti Terminals			Pressacavo Cable gland			
CHT-G	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	Nº-Ø	Nº-KK	Nº-XX	VA	VB	R
160 2-4-6-8	42	M16	110	45	12	8	90	45	62	8/12	45	62	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	67	158	185
180 2-4-6-8	48	M16	110	51,5	14	9	100	55	75	8/12	55	75	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	82	158	185
200 2-4-6-8	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	92	187	224
225 S 4-8	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
225 M 2-4-6-8	55	M20	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	95	187	224
250 2-4-6-8	60	M20	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	88	238	283
280 2-4-6-8	65	M20	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	96	238	283
315 2-4-6-8	75	M20	170	85	20	12	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12/16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
355 2-4-6-8	75	M20	140	79,5	20	12	125	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	328	380
355 X 2-4-6-8	100	M24	210	106	28	16	180	110	140	10/12	110	140	10/12	6-M20	3-M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
400 M 2-4-6-8	80	M20	170	85	22	14	140	90	115	10/12	90	115	10/12	6-M24	3-M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--
400 L 2-4-6-8	110	M24	210	116	28	16	180	130	150	10/12	130	150	10/12	6-M24	3-M63x1,5	1-M16x1,5	--	--	--

3.3. Monofase CHT-M 56...100

3.3. Single phase CHT-M 56...100

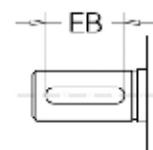
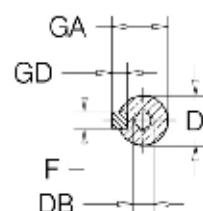
B3



B5

B14

Estremità d'albero
Shaft end



Dis. 3.3 / Draw. 3.3

ESTERO:

EUROPE

europe@tecnicaindustriale.it

NORTH ASIA

northasia@tecnicaindustriale.it

SOUTH WEST ASIA

southwestasia@tecnicaindustriale.it

SOUTH EST ASIA

southeastasia@tecnicaindustriale.it

LATIN AMERICA

latinamerica@tecnicaindustriale.it

CARIBBEAN

caribbean@tecnicaindustriale.it

UNITED STATES

usa@tecnicaindustriale.it

OCEANIA

oceania@tecnicaindustriale.it

AFRICA

africa@tecnicaindustriale.it

MIDDLE EAST

middleeast@tecnicaindustriale.it

ITALIA:

PUGLIA/BASILICATA

vendite@tecnicaindustriale.com

NORD ITALIA

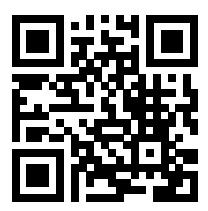
commerciale@tecnicaindustriale.com

CENTRO SUD ITALIA E ISOLE

customer@tecnicaindustriale.com

La forza del made in Italy

The strength of made in Italy



CHTMOTOR.COM

70026 Modugno (BA) - ITALY - s.p. 231 Km 1.110

Tel. +39 080 5367090 - Fax +39 080 5367091

info@chtmotor.com - www.chtmotor.com